



T.C.  
STANBUL VAL L  
Çevre ve ehircilik I Müdürlü ü

Sayı : E-71280893-220.03-113213

02.12.2020

Konu : ÇED / Görüş.[Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Nakkaş-Başakşehir (Bağlantı Yolları ve Müştemilatları Dahil) Kesimi.]

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE  
( 1. Bölge Müdürlüğü )

İlgi : a) 12/10/2020 tarih ve 138954 sayı kayıtlı başvuru.  
b) 13.11.2020 tarih ve 153975 sayı kayıtlı yazınız.  
c) Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Çevresel Etki Değerlendirmesi, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü'nün 05/09/2014 tarih ve 81195450-220.03-14249 sayılı yazısı.

İlgi (a) yazıda; Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesinin, Yap-İşlet-Devret Modeli ile, 2012 yılında ihale edilen ve yapımı tamamlanarak trafiğe açılan Yavuz Sultan Selim Köprüsünün de yer aldığı Odayeri-Paşaköy (Kesim 3) Kesiminden, 2016 yılında ihale edilen, yapımı tamamlanarak bir çok bölümde trafiğe açılan ve 2020 yılı sonu itibariyle tamamının trafiğe açılması öngörülen Kınalı-Odayeri (Kesim 1,2,7 nin Habibler-Hasdal arası bölümü) ve Kurtköy-Akyazı (4, 5, 6) Kesimlerinden, 2020 yılında ihale edilen, proje ve yapım çalışmalarına başlanma aşamasında olan Kesim-7 nin Nakkaş-Başakşehir arası bölümünden oluştuğu, dolayısıyla Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Nakkaş-Başakşehir (Bağlantı Yolları ve Müştemilatları Dahil) Kesimi" projesinin finansmanını sağlayacak Ana Kredi Kuruluşlarınca yürütülecek çalışmaların hızlı ve eksiksiz yürütülmesi için, faaliyet konusu itibariyle, Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Yönetmeliği kapsamında olup olmadığı konusunun Valiliğimiz İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü tarafından değerlendirilmesi istenmektedir.

Müdürlüğümüz teknik elemanlarının dosyasında yaptıkları inceleme sonucunda; (b) yazıda, söz konusu Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) projesine ait Nakkaş-Başakşehir (Bağlantı yolları ve müştemilatları dahil) Kesiminin projenin geriye kalan son kesimi ve mütemmim cüz'ü olduğu ve 1991E040150 DPT numaralı Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu projesi ile aynı proje başlığında, aynı lokasyon ve güzergahta yer aldığı hususları beyan ve taahhüt edilmiştir.

Bu bağlamda; "Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu" projesinin son aşamasında yer alan Nakkaş-Başakşehir (Bağlantı yolları ve müştemilatları dahil) kesimi projesinde, projenin lokasyonu, proje başlığı, kapsamı ve güzergahının değişmemesi kaydı ile, ilgi (c) Bakanlığımız yazısına ait anılan Yönetmelik hükümlerinin uygulanmamasına dair Geçici 3. Maddesinin geçerliliği devam etmektedir.

Ancak, bahse konu faaliyet ile ilgili olarak, 2872 sayılı Çevre Kanunu ile 5491 sayılı Çevre Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanuna istinaden çıkarılan Yönetmeliklerin ilgili

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Belge Do rulama Kodu : DRXHWQFP

Belge Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/cevre-ve-sehircilik-bakanligi>

ÇED ube Müdürlü ü Barbaros Mh. Begonya Sk. No:9A 34746 Ata ehir/ STANBUL

Tel: 0216 687 4400 Faks: 0216 687 4406 e-posta: [istanbul@csb.gov.tr](mailto:istanbul@csb.gov.tr)

Web: <https://istanbul.csb.gov.tr/> KEP: [istanbulcevrevesehircilik@hs01.kep.tr](mailto:istanbulcevrevesehircilik@hs01.kep.tr)

Bilgi için:Ye im ARKAN  
Mühendis



hükümlerine uyulması ve diğer mer'î mevzuat çerçevesinde öngörülen gerekli izinlerin alınması, ekolojik dengenin bozulmamasına, çevrenin korunmasına ve geliştirilmesine yönelik tedbirlere riayet edilmesi gerekmektedir. Aksi takdirde 2872 sayılı Çevre Kanunu ve Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Yönetmeliği kapsamında gerekli idari yaptırımların uygulanacağı hususunda;

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Mehmet Sabri KAPLAN  
İl Müdürü a.  
Çevre ve Şehircilik İl Müdür Yrd.

